



CON SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON. BARRA DI TORNITURA CON FRIZIONE REGISTRABILE.

CFERVI plus









Cassa di legno

Altezza punte

Diametro max sul banco

Diametro max sul carro

Altezza utensile

Distanza tra le punte

Conicità passaggio barra CM

Passaggio barra

Attacco mandrino

Velocità del mandrino

Avanzamenti longitudinali

Avanzamenti trasversali

Filettature metriche

Filettature in pollici

Conicità contropunta CM

Motore

Dimensioni

Peso netto

Peso lordo

Codice EAN

Dimensioni imballo

160 mm

320 mm

180 mm

16 mm

1000 mm

5

38 mm

Camlock D1-4

(18) 75-1800 rpm

(40) 0,053 - 1,291 mm/giro

(40) 0,011 - 0,275 mm/giro

(32) 0,4 - 7 mm

(36) 4 - 60 TPI

3

230 V 50/60 Hz 1.5 kW

1850 x 700 x 1550 mm

550 Kg

540,00 kg

8012667406288

1860x760x1600 h mm

Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante

3+3 Ø 160 mm

Piattaforma a 4 griffe indipendenti Ø 200 mm con perni Flangia menabrida Ø 250 mm Lunetta mobile Lunetta fissa Bussola di riduzione CM 5/3 Contropunta fissa CM 3 Contropunta fissa CM 5 Contropunta rotante CM Freno a pedale elettromeccanico Comparatore di filettatura Protezione vite madre Protezione torretta Protezione mandrino Paraspruzzi posteriore Torretta a cambio rapido TOAE Lampada a LED Carrello contropunta a bloccaggio rapido Sistema di raffreddamento Frizione su barra di tornitura Ingranaggi del carro a bagno d'olio