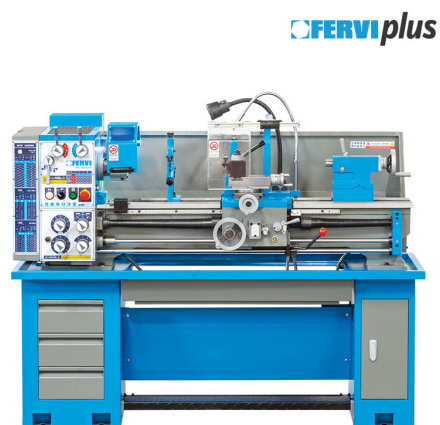


CON SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON. BARRA DI TORNITURA
CON FRIZIONE REGISTRABILE.



Altezza punta	160 mm
Diametro max sul banco	320 mm
Diametro max sul carro	180 mm
Altezza utensile	16 mm
Distanza tra le punte	1000 mm
Conicità passaggio barra CM	5
Passaggio barra	38 mm
Attacco mandrino	Camlock D1-4
Velocità del mandrino	(18) 75-1800 rpm
Avanzamenti longitudinali	(40) 0,053 - 1,291 mm/giro
Avanzamenti trasversali	(40) 0,011 - 0,275 mm/giro
Filettature metriche	(32) 0,4 - 7 mm
Filettature in pollici	(36) 4 - 60 TPI
Conicità contropunta CM	3
Motore	400 V 50/60 Hz 1.3 kW
Dimensioni	1850 x 700 x 1550 mm
Peso netto	550 Kg
Peso lordo	540,00 kg
Codice EAN	8012667406325
Dimensioni imballo	1860x760x1600 h mm

Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 160 mm
Piattaforma a 4 griffe indipendenti Ø 200 mm con perni
Flangia menabrida Ø 250 mm
Lunetta mobile
Lunetta fissa
Bussola di riduzione CM 5/3
Contropunta fissa CM 3
Contropunta fissa CM 5
Contropunta rotante CM 3
Freno a pedale elettromeccanico
Comparatore di filettatura
Protezione vite madre
Protezione torretta
Protezione mandrino
Paraspruzzi posteriore
Torretta a cambio rapido T0AE
Lampada a LED
Carrello contropunta a bloccaggio rapido
Sistema di raffreddamento
Frizione su barra di tornitura
Ingranaggi del carro a bagno d'olio