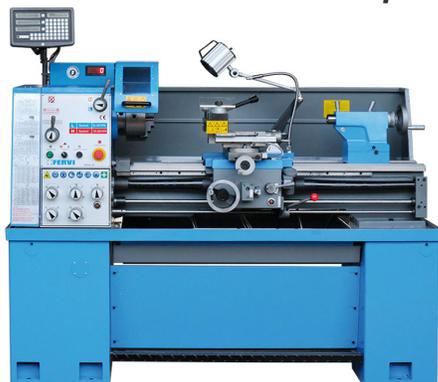


SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON E VISUALIZZATORE A 3 ASSI.  
BARRA DI TORNITURA CON FRIZIONE REGISTRABILE E  
VISUALIZZATORE DELLA...

**FERVI**plus



<b>Altezza punta</b>	200 mm
<b>Diametro max sul banco</b>	400 mm
<b>Diametro max sul carro</b>	258 mm
<b>Diametro max sull'incavo</b>	550 mm
<b>Altezza utensile</b>	20 mm
<b>Distanza tra le punte</b>	1000 mm
<b>Passaggio barra</b>	55 mm
<b>Passaggio mandrino</b>	50 mm
<b>Attacco mandrino</b>	Camlock D1-5
<b>Conicità passaggio barra CM</b>	6
<b>Velocità variabile del mandrino</b>	(2) 50 - 1000   50 - 2000 rpm
<b>Avanzamenti longitudinali</b>	0,06 - 2,78 mm / giro
<b>Avanzamenti trasversali</b>	0,01 - 0,72 mm/giro
<b>Filettature metriche</b>	0,8 - 14 mm
<b>Filettature in pollici</b>	2 - 28 TPI
<b>Conicità contropunta CM</b>	4
<b>Motore</b>	400V 50 Hz 2,2 kW
<b>Dimensioni</b>	1860 x 900 x 1650 h mm
<b>Peso netto</b>	780 kg
<b>Dimensioni imballo</b>	1940 x 915 x 1620 h mm
<b>Peso lordo</b>	850,00 kg
<b>Codice EAN</b>	8012667356163

## Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 200 mm  
Piattaforma a 4 griffe indipendenti Ø 200 mm  
Bussola di riduzione CM 6/4  
Flangia menabrada Ø 320 mm  
Lunetta mobile  
Lunetta fissa  
2 x Contropunta fissa CM 4  
Contropunta rotante CM 4  
Comparatore di filettatura  
Protezione vite madre  
Protezione torretta  
Protezione mandrino  
Paraspruzzi posteriore  
Torretta a cambio rapido T0AB  
Lampada  
Sistema di raffreddamento  
Frizione su barra di tornitura  
Freno a pedale  
Carrello contropunta a bloccaggio rapido  
Ingranaggi del carro a bagno d'olio